Retour en France

Une fois résident à l'étranger, mon permis français n'est plus valable sur place. En revanche, mon permis étranger est valable et me permet aussi de conduire en France et en Europe, tant que mon séjour n'excède pas un an (ou six mois dans certains États).

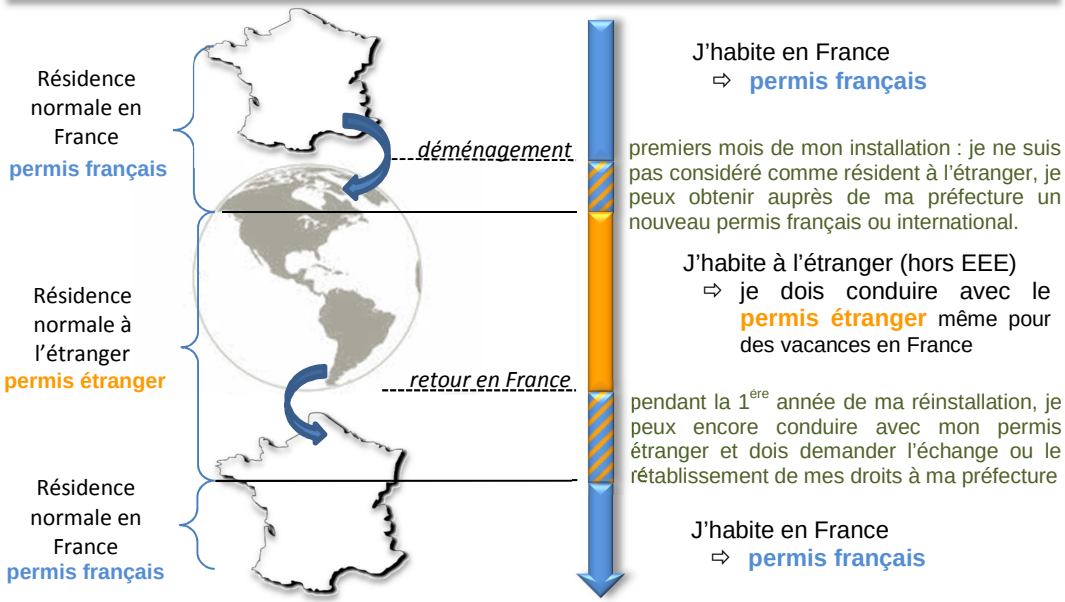
Si je n'ai plus mon permis français, à la suite d'un échange, d'un vol ou d'une perte, pas de panique ! En tant que résident à l'étranger, il m'est de toute façon inutile puisque je conduis avec le permis étranger.

- Je peux conduire temporairement avec mon permis étranger en France ou ailleurs, à l'occasion de vacances par exemple, tant que je n'y réside pas.
- A l'occasion de ma réinstallation en France, je pourrai demander aux autorités locales le rétablissement de mes droits à conduire. Un nouveau permis me sera alors délivré.

En attendant ma réinstallation, je conduis avec le permis de mon État de résidence

> ⚠ Si j'ai passé le permis à l'étranger et que je souhaite l'échanger contre le permis français à mon retour, je dois :
> 1- solliciter l'échange dans les 12 mois de ma réinstallation en France ;
> 2- prouver que j'avais ma résidence normale pendant plus de 6 mois dans le pays qui m'a délivré le permis (certificat d'inscription au registre, quittances, factures…).

En résumé…



Le permis de conduire à l'étranger : comment ça marche ?

Le permis de conduire est un titre justificatif des droits qu'un État m'accorde pour conduire sur son territoire une catégorie de véhicules déterminée.

En France, dans l'Union européenne, et dans la plupart des États, un fichier national recense les droits à conduire de chaque usager, en fonction des examens passés et des infractions éventuelles.

Ainsi, indépendamment de la perte ou de l'expiration de mon permis, mes droits à conduire demeurent inscrits au fichier national du permis de conduire (FNPC) dès lors que j'ai obtenu le permis en France[1].

Mon permis de conduire est valide dans tout l'Espace économique européen

Dans l'Espace économique européen (EEE)[2], je peux conduire avec un permis valide délivré par un État membre, sans limite de durée, jusqu'à expiration de la validité du titre, et tant que je ne commets pas d'infraction – auquel cas je peux être contraint d'échanger mon permis contre le permis local.

De plus, pour permettre le renouvellement des anciens modèles de permis de conduire par les nouveaux titres européens sécurisés au format carte de crédit, chaque État membre peut exiger que les permis cartonnés sans durée de validité administrative (notamment les permis français délivrés jusqu'en septembre 2013) soient échangés contre le permis local. Ce nouveau titre est naturellement valable dans tout l'Espace économique européen, notamment en France, jusqu'à expiration et renouvellement.

En cas de vol, perte, détérioration ou expiration de mon permis de conduire, je m'adresse aux autorités locales de mon pays de résidence pour en obtenir le renouvellement. Elles peuvent consulter le fichier européen des permis de conduire, RESPER, pour vérifier l'étendue de mes droits à conduire.

---

[1] *Sont concernés les permis délivrés dans les départements européens et d'outre-mer.*
[2] *Union européenne, Islande, Liechtenstein et Norvège. La Suisse n'est pas membre de l'EEE.*

Hors EEE, je conduis avec le permis de l'État où je réside

Le permis de conduire correspond à un droit accordé sur un territoire déterminé. L'État de résidence est le mieux à même de contrôler et d'assurer le suivi des droits à conduire des usagers qui y sont établis. Par conséquent, hors UE/EEE, chacun doit conduire avec le permis du pays où il est établi. Si j'ai ma résidence normale à l'étranger, hors de l'EEE, je dois conduire avec le permis local. Le permis français m'y est inutile car il ne me donne pas le droit de conduire dans le pays où je suis installé.

Toutefois, pour favoriser la mobilité des personnes, les États se sont engagés à reconnaitre la validité des permis de conduire des usagers de passage et, dans certains cas, ils ont conclu des accords d'échange des permis de conduire pour les usagers résidents.

2 cas de figure :

- Je suis **de passage** à l'étranger (tourisme, affaires, études) : je peux conduire temporairement avec mon permis français, pendant une durée allant généralement de 3 mois et 1 an, selon les États, en me munissant le cas échéant d'un permis de conduire international[3], obtenu avant le départ auprès de ma préfecture de résidence en France. Ce document seul ne m'autorise pas à conduire, il doit toujours être accompagné de mon permis français, dont il constitue une traduction officielle en différentes langues.

- Je suis **résident** à l'étranger : mon permis français n'est plus reconnu. Si je souhaite continuer à conduire, je dois impérativement obtenir le permis local par examen, ou par échange si un accord existe entre la France et mon pays de résidence[4].

Pour faciliter l'échange de mon permis français contre le permis local, je pense à demander, avant mon départ, un permis international à ma préfecture. Ce document garantit la validité de mes droits à conduire auprès des autorités étrangères.

---

[3] *Certains États se contentent d'une traduction. Consultez les sites internet de nos ambassades.*
[4] *La liste des pays avec lesquels la France pratique l'échange des permis est disponible sur : www.diplomatie.gouv.fr > services au citoyen > préparer son expatriation > permis de conduire.*

En cas de perte ou de vol de mon permis français

Je fais toujours une déclaration auprès des autorités locales.

- **Je réside en France** :
  Je perds ou me fais voler mon permis à l'occasion d'un court séjour à l'étranger. A mon retour, je demande un nouveau permis à ma préfecture.

- **Je réside dans l'EEE** :
  Je m'adresse aux autorités de mon pays de résidence pour demander un nouveau permis, qui me sera délivré après consultation du fichier européen des permis de conduire (RESPER).

- **Je réside à l'étranger hors EEE :**
  La perte de mon permis français n'a pas d'importance puisque ce titre n'est plus valable : en tant que résident hors EEE, je dois conduire avec le permis local. Les autorités locales ne reconnaissent pas le permis français. A ma réinstallation en France, je demanderai un nouveau permis français à la préfecture de mon lieu de résidence (rétablissement des droits à conduire).

Hors EEE : cas particuliers (à compter du 1er juillet 2016)

1) les étudiants
2) les stagiaires
3) les titulaires de titres de séjour spéciaux
4) les usagers en mission à durée déterminée
5) les usagers qui s'installent à l'étranger et qui ont quitté la France depuis moins de 6 mois

Ces usagers sont appelés à résider durablement (plus de 3 mois) à l'étranger, mais ne sont généralement pas considérés comme résidents par les autorités locales, et ont donc besoin de leur permis français pour conduire (ou pour l'échanger contre le permis local).

⇨ Dès lors qu'ils justifient leur situation, ces usagers sont réputés résider en France. En cas de perte ou de vol, ils peuvent obtenir directement auprès de leur préfecture le renouvellement de leur permis, comme s'ils étaient domiciliés en France.

⇨ Ils peuvent également obtenir depuis l'étranger leur permis international

Si, au contraire, j'ai le statut de résident à l'étranger, mon permis français n'est pas reconnu, je suis tenu de conduire avec le titre local. Je ne peux donc pas obtenir le renouvellement de mon permis français à moins de me réinstaller en France (mon consulat ne peut me délivrer un permis français, non reconnu localement, dont l'utilisation m'exposerait à des poursuites).